

Haukivuoren aluejohtokunnan kokous 4.10.2022 LIITE kohtaan § 40

Junahankkeiden vertailu Mikkelin maaseututaajamien näkökulmasta

Mikkelin kaupunki on tukenut ns. Itärata-hanketta, joka on osoittautunut kaupungille epäedulliseksi vaihtoehdoksi. Mikkelin ja sen taajamat hyötyisivät selvästi vaihtoehtoisesta oikoratareitistä Lahti-Heinola-Mäntyharju.

Haukivuoren aluejohtokunta esittää, että Mikkelin kaupunki turvaisi junayhteytensä ja parantaisi saavutettavuuttaan niin valtakunnallisesti kuin alueellisesti edistämällä oikorataa Lahden kautta. Tässä asiassa tulisi tehdä yhteistyötä Lahden ja Heinolan kaupungin sekä Mäntyharjun kunnan kanssa.

Itärata -vaihtoehdossa (Helsinki-Porvoo-Kouvola) Mikkelin ja Lahden junayhteydet heikentyvät

Itärata heikentää Mikkelin suhteellista asemaa, koska Lahden suunnan liikenne jää silloin kokonaan pois. Lahti voi jäädä liikenteellisesti pussiin Helsingin lähiöksi. Porvoo-Kouvola -väliltä ei tällöin tule lainkaan uutta tai siirtyvää tavaraliikennettä. Savon radan tavaraliikenne suuntautuu pääosin Kotkaan ja Haminaan. Matkustajaliikenteessä etusija tulee olemaan Lappeenrannan-Imatran suuntaan, koska siellä on Mikkelin enemmän asukkaita. Kouvolaan pohjoiseen tarvittaisiin eri junarunko aamu- ja iltajunia varten. Kaiken lisäksi Itärata on suunniteltu nopeita Venäjä-yhteyksiä varten, mikä tässä maailmantilanteessa ei myöskään puolla Itärata-vaihtoehtoa.

Kouvolan kohdalla Savosta Helsinkiin -liikenteessä on huomioitava, että juna

- A) kääntyy Kouvolassa kuten nykyisinkin
- B) Oikorata Savonradalta Korian lähelle tarkoittaa yhteyden menettämistä Lahden lisäksi Kouvolaan, Kotkaan ja Lappeenrantaan
- C) Mikäli kierretään Kouvola itäkautta, matka hidastuu ja rata kallistuu entisestään.

Oikorata -vaihtoehdossa (Lahti-Heinola-Mäntyharju) Mikkelin parantaa saavutettavuuttaan

Lahti-Heinola -väli voidaan kunnostaa ja Heinola-Mäntyharju -väli rakentaa vuoden 1983 laajat reittivaihtoehdot ja maaperätutkimukset hyödyntäen.

Helsinki-Lahti-liikenteen Lahdessa yöpyvä juna voisi jatkaa edelleen Savon radalle ja yöpyä Pieksämäellä tai Kuopiossa. Juna voisi tällöin toimia keräilyjunana pysähtyen kaikissa taajamissa Mäntyharjun pohjoispuolella. Täten koko seudulle saataisiin halutut aamu- ja iltajunayhteydet aivan luonnollisena kehityksenä, kun hyödynnetään olemassa olevaa infrastruktuuria kustannustehokkaasti. Tälle lyhyemmälle reitille voidaan jopa lisätä valikoituja pysähdyksiä, jolloin käyttäjämäärät ja saavutettavuus paransivat.

Rata nopeuttaa yhteyksiä Mikkelistä pääkaupunkiseudulle huomattavasti enemmän kuin Itärata. Lisääntyvä monipaikkaisuus ja osin etänä tapahtuva ns. hybridityö huomioon ottaen on tärkeää, että Mikkelin parantaa saavutettavuuttaan. Toimiva joukkoliikenne sekä kaupunkiin että sen maaseututaajamiin mahdollistaa aidosti muuttoliikkeen Mikkelin, kun kulkuyhteydet palvelevat pääkaupunkiseudun välillä.